Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| **Par Ministru kabineta noteikumu projektu****“Grozījumi Ministru kabineta 2014. gada 2. septembra noteikumos Nr.539 “Dzelzceļa būvnoteikumi””** |

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**Informācija par elektronisko saskaņošanu**

|  |  |
| --- | --- |
| Datums | 27.11.2020., 05.01.2021. |
| Saskaņošanas dalībnieki | Finanšu ministrija, Tieslietu ministrija, Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus un priekšlikumus |  |  |
|    | Finanšu ministrija. |
|  |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā |  |
|    |  |
|    |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Finanšu ministrija***2020. gada 26. novembra atzinums Nr. 12/A-7/6229* |
|  | 1. Papildināt 40. punktu ar teikumu šādā redakcijā:

“Ja dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs savām vajadzībām pats organizē dzelzceļa infrastruktūras pārbūves vai atjaunošanas būvdarbus, šo būvju būvuzraudzību var veikt dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja nodarbināts būvuzraugs, kurš organizatoriski un lēmuma pieņemšanā ir neatkarīgs no dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja struktūrvienības, kas veic būvdarbus.” | Ņemot vērā, ka būvdarbi veicami tā, lai nodrošinātu būvdarbu veikšanas kvalitāti, būvdarbu veicēju saskaņotu rīcību, dzelzceļa satiksmes drošību, sabiedrības drošību un vides aizsardzību, nav atbalstāma iecere principam “paši būvē un paši uzrauga”. Dzelzceļa būvniecības nozarē, kurā ir lielas būvniecības izmaksas un augsts riska faktors jeb apdraudējums, ko potenciāli šīs būves var radīt, ieviešot principu “paši būvē un paši uzrauga”, nebūtu iespējams nodrošināt neatkarīgu uzraudzību no būvniecības, jo darba devējs un būvētājs šādā gadījumā būtu viens. Ja šāda prakse tiktu īstenota, tas būtiski palielinātu riskus attiecībā uz kvalitāti, īpaši attiecībā uz tik nozīmīgām inženierbūvēm kā dzelzceļš, kuram piemīt augsta riska faktors. Atbilstoši Būvniecības likuma anotācijā norādītajam skaidrojumam, trešajā grupā ietilpst daudzdzīvokļu dzīvojamo māju, inženiertīkli, transportbūves, meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves, kā arī citas būves, kuras nav minētas pirmajā, otrajā vai ceturtajā grupā. Būvniecības likuma anotācijā ir skaidrots, ka šo būvju būvniecība notiks vispārējā kārtībā bez īpašiem atvieglojumiem vai papildus prasībām.  Ievērojot minēto, un apstākli, ka jau sākotnēji Būvniecības likums paredzēja, ka transportbūvju būvniecība notiks vispārējā kārtībā, kā arī ņemot vērā, ka dzelzceļa būves ir ar paaugstinātu riska faktoru, nav atbalstāma attiecīgo grozījumu izdarīšana Ministru kabineta 2014.gada 2.septembra noteikumos Nr.530 “Dzelzceļa būvnoteikumi”. | **Iebildums ņemts vērā.**  | **Punkts svītrots.** |

Atbildīgā amatpersona Santa Balaša

 Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta juriskonsulte